

**REGULAMIN WYŚCIGÓW GRAND PRIX ŚLĄSKA ¼ MILI  
PODCZAS SUMMER CARS PARTY 2019 - ON FIRE**

1. Postanowienia ogólne:

1.1 Regulamin ten jest dokumentem określającym zasady imprezy organizowanej pod nazwą Grand Prix Śląska ¼ mili Summer Cars Party 2019 - On Fire. Regulamin dotyczy widzów oraz kierowców.

1.2 Nadzór nad przebiegiem wyścigów ¼ mili pełni Organizator oraz ekipa pomiarowa (SCSCLUB)

1.3 Podczas wyścigów ¼ mili nie obowiązują przepisy ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

1.4 Wszystkich uczestników obowiązuje bezwzględne przestrzeganie przepisów ppoż. porządkowych, bezpieczeństwa i niniejszego Regulaminu. Każdy z uczestników wjeżdżając na teren imprezy akceptuje regulamin. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie urazy, których uczestnicy doznali podczas trwania GP. Uczestnik zrzeka się wszelkich praw do wszczęcia kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko organizatorom, sponsorom, innym uczestnikom, organom władzy, właścicielom i zarządcom terenów, a także wszelkim i wszystkim osobom powiązanych z organizacją wyścigów na ¼ mili.

1.5 Każda osoba która zakupiła bilet (musi ten bilet posiadać przez cały czas trwania imprezy) i przebywa na GP potwierdza znajomość regulaminu i się do niego bezwzględnie stosuje. Niestosowanie się do regulaminu skutkować będzie wydaleniem z terenu imprezy bez prawa zwrotu poniesionych kosztów. W przypadku zdarzeń zagrażających zdrowiu i życiu uczestników i osób postronnych organizator zastrzega sobie prawo do wezwania Policji.

1.6 Widzowie i kierowcy parkują samochody tylko na oznaczonych parkingach. Każdy z uczestników zobowiązany jest do zachowania czystości w miejscu pobytu. Zabrania się pod rygorem usunięcia z imprezy naruszania nietykalności fizycznej innych uczestników imprezy jak i osób postronnych, dewastacji mienia ruchomego i nieruchomego jak również środowiska naturalnego w miejscu trwania zawodów.

1.7 Zabrania się : - zastawiania dróg ewakuacyjnych i dojazdowych, - poruszania się po miejscach do tego nieprzeznaczonych, a szczególnie po wydzielonym torze do wyścigów (gdy zawodnik nie odbywa w tym momencie próby sportowej) - niszczenia wyposażenia lotniska, sprzętu, reklam, nawierzchni, - wnoszenia na GP broni, wyrobów pirotechnicznych, jakichkolwiek materiałów wybuchowych, napojów alkoholowych, wszelkich środków odurzających itp. Niestosowanie się do tych zakazów może spowodować usunięcie takiego uczestnika z terenu GP bez zwrotu opłat za bilet lub start.

1.8 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za przedmioty pozostawione na terenie gdzie odbywa się Summer Cars Party 2019 - On Fire, wszyscy uczestnicy uczestniczą w imprezie dobrowolnie i na własną odpowiedzialność.

1.9 Każdy uczestnik wyścigów ¼ mili na Summer Cars Party 2019 - On Fire odpowiada karnie lub cywilnie za ewentualne szkody wyrządzone innym uczestnikom (organizator, kierowca, widz)

1.10 Na całym terenie imprezy obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h (poza torem do wyścigów) Nakazuje się zachowanie szczególnej ostrożności oraz bezwzględny zakaz niebezpiecznych manewrów (tzw. palenie gumy, jazda poślizgami itp.).

2. Wyścigi Grand Prix Śląska ¼ mili na Summer Cars Party 2019 - On Fire odbędzie się w dniach 7-8.09.2019 na lotnisku Muchowiec w Katowicach.

### 3. Trasa i opłaty startowe

3.1 Wyścigi Grand Prix Śląska zostaną rozegrane na dystansie 1/4 mili tj. 402,336 m.

3.2 Opłata dla zawodnika za start będzie ustalana przez Organizatora Summer Cars Party 2019 - On Fire.

### 4. Uczestnicy i pojazdy

4.1 Do udziału w wyścigach ¼ mili dopuszczonych będzie do 120 samochodów wg kolejności zgłoszeń i dokonanych wpłat. O ile organizator nie postanowi inaczej.

4.2 Do udziału w ¼ mili będą dopuszczeni kierowcy, którzy wypełnią zgłoszenie, dokonają wpłaty wpisowego, posiadają ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii lub licencję sportową i pojazd, którym startują przejdzie pozytywnie badanie techniczne zgodności auta z regulaminem.

4.3 Poprzez fakt uczestnictwa w ¼ mili lub przez wykupienie biletu wstępu uczestnicy potwierdzają znajomość i podporządkowanie się Regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.

4.4.a. Kierowcy zgadzają się na publikację swoich danych osobowych w wynikach wyścigów ¼ mili oraz na przetwarzanie tych danych na potrzeby Organizatora.

4.4.b. Organizator może udostępnić wyniki i informacje akredytowanym przedstawicielom mediów, portali, moderatorom fanpage .

4.5 Pojazd, którego konstrukcja wskazuje, że może zagrażać bezpieczeństwu uczestników lub kierowcy może być niedopuszczony do startu w każdym momencie trwania wyścigów ¼ mili podczas Summer Cars Party 2019 - On Fire.

### 5. Podział na klasy:

5.1 Klasa – Klasę stanowią minimum 4 pojazdy. W przypadku mniejszej ilości pojazdów organizator ma prawo do włączenia ich z klasy niższej do wyższej za wyjątkiem klas najwyższych.

#### PODZIAŁ KLAS NA GRAND PRIX ŚLĄSKA SUMMER CARS PARTY 2019 - ON FIRE:

##### **Mini do 1.5 l**

**Fwd n/a - przedni napęd bez doładowania**

**Fwd T - przedni napęd doładowany, turbo , nitro, kompresor**

**Rwd n/a - napęd tylny niedoładowany**

**Rwd T - tylny napęd doładowany , turbo ,nitro ,kompresor**

**Awd -auta z napędem 4x4**

**Diesel do 2.2 L**

## **Diesel powyżej 2.2 L**

6. Warunki techniczne, bezpieczeństwa i startów w klasach samochodowych:

6.1 Obowiązkowe wyposażenie i inne:

6.1.1 Seryjne nadwozie, płyta podłogowa i szyby

6.1.2 Działające wszystkie światła

6.1.3 Samochód musi posiadać sprawne hamulce na wszystkich kołach oraz sprawny układ kierowniczy.

6.1.4 Seryjny zbiornik paliwa i/lub atestowana butla LPG

6.1.5 Paliwo dostępne na stacji benzynowej w Unii Europejskiej, zgodne z normami Unii Europejskiej

6.1.6 Sygnał dźwiękowy.

6.1.7 Seryjne punkty mocowania zawieszenia

6.1.8 Działające wycieraczki z przodu

6.1.9 Działające pasy bezpieczeństwa

6.1.10 Dopuszczone są pasy szelkowe z obecną lub wygasłą homologacją montowane w otworach seryjnych

6.1.11 Silnik montowany seryjnie lub dowolny z zachowaniem seryjnych podłużnic (zakaz cięcia grodzi)

6.1.12 Zakaz usunięcia szyber dachu jeżeli auto było w niego fabrycznie wyposażone

6.1.13 Kierowca może zgłosić na zawody tylko jeden pojazd w klasie oraz może być kierowcą tylko pojazdu zgłoszonego przez siebie.

6.2 Dozwolone modyfikacje:

6.2.1 Elektronika oraz mechanika silnika

6.2.2 Możliwość dodania doładowania

6.2.3 Wymiana lub modyfikacja układów chłodzenia, olejowego, wydechowego, dolotowego

6.2.4 Opony typu semislick poprzecznie lub skośnie nacinane, nie mogą wystawać poza obrys błotnika w środkowej jego części patrząc z góry.

6.2.5 Modyfikacja skrzyni biegów lub jej wymiana na dowolny rodzaj bez możliwości cięcia płyty podłogowej, grodzi oraz podłużnic.

6.2.6 Układ paliwowy, zbiornik paliwa tylko w miejscu seryjnym. Możliwa zmiana pompy lub dodanie pompy paliwowej. Dodatkowa pompa/y nie mogą znajdować się w przestrzeni pasażerskiej

6.2.7 Zawieszenie i wzmocnione hamulce

6.2.8 Elementy poprawiające bezpieczeństwo kierowcy (pasy sportowe, pałąk, wzmocnione hamulce).

6.2.9 Sportowa kierownica

6.2.10 Wymiana lub modyfikacja zderzaków przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa, możliwość poszerzenia nadkoli. Dozwolony montaż spojlerów, zgodnie z przepisami ruchu drogowego

6.2.11 Wymiana lub modyfikacja sprzęgła

6.2.12 Nieseryjne mechanizmy różnicowe o zwiększonym tarciu wewnętrznym

6.2.13 Sportowe fotele przednie

6.2.14 Sportowe pasy bezpieczeństwa , szelkowe z obecną lub wygasłą homologacją montowane w otworach seryjnych

6.2.15 Dozwolona wymiana maski i klapy tylnej, nie dotyczy klapy wyposażonej w szybę

6.2.16 Samochody z napędem hybrydowym zaszeregowane są do odpowiedniej klasy względem napędu oraz traktowane jako auta doładowane.

9. Przebieg zawodów ¼ mili Grand Prix Śląska podczas Summer Cars Party 2019 - On Fire:

9.1 Celem kierowcy jest pokonanie w jak najkrótszym czasie odległości 1/4 mili tj. 402,336m. wyznaczonej pomiędzy linią „Start” i linią „Meta” przez minimum jeden z pary startujących pojazdów.

9.2 Podczas pokonywania tego dystansu nie obowiązują żadne ograniczenia prędkości

9.3 Zawodnicy parkują pojazdy tylko na specjalnie do tego celu wydzielonym parkingu.

9.4 Na parkingu prowadzone są badania kontrolne oraz przydzielane numery startowe. Zawodnik ma obowiązek umieszczenia na tylnej szybie pojazdu kartki z numerem startowym (dostarczone przez organizatora).

9.5 Kierowca podczas jazdy musi posiadać zapięty kask i pasy bezpieczeństwa w przypadku samochodów

9.6 Wszystkie szyby podczas jazdy muszą być zasunięte a anteny CB zdemontowane.

9.7 Kierowca może prowadzić tylko jeden pojazd w danej klasie.

9.8. Każdy pojazd może startować tylko w jednej klasie.

9.9 Sygnał do startu dla obydwu pojazdów dają zmieniające się automatycznie światła. Start kierowców następuje w momencie zapalenia się światła zielonego.

9.10 Zawody przeprowadzone są następująco: eliminacje, półfinały i finały. Ilość przejazdów w eliminacjach określa (i informuje o tym zawodników) organizator bezpośrednio przed zawodami – minimalna ilość przejazdów kwalifikacyjnych, to 3.

9.11 Do półfinałów kwalifikuje się 4 najszybszych kierowców w danej klasie – decyduje czas ET (czas przejazdu).

9.12 Pary półfinałowe tworzą zawodnicy wg kryteriów – pierwsza para zawodnicy, którzy uzyskali 2 i 3 czas w eliminacjach, druga para to zawodnicy którzy uzyskali 1 i 4 czas w eliminacjach. W półfinałach jest tylko jeden przejazd i o zwycięstwie i awansie do finału decyduje czas ET+RT. Zwycięzcy półfinałów kwalifikują się do finału. W finałowym wyścigu (jeden wyścig) wygrywa zawodnik, który uzyska lepszy czas ET+RT. Trzecie miejsce zdobywa zawodnik który w przegranym swoim półfinale uzyskał lepszy czas ET+RT. W przejazdach finałowych (półfinały i finał) w przypadku równych czasów uzyskanych przez zawodników wygrywa ten z lepszym czasem ET.

9.13 Kierowcy na starcie są ustawiani automatycznie przez system pomiarowy lub przez obsługę zawodów. Zawodnik startuje po zapaleniu się zielonego światła. Start zanim zapali się zielone światło jest traktowany jako „falstart” i ten przejazd nie jest zaliczony („falstart” nie upoważnia do powtórzenia biegu).

9.14 W półfinale i finale każdy „falstart” powoduje przegraną kierowcy w tym biegu za wyjątkiem sytuacji, gdy w którymkolwiek z tych przejazdów falstartu dokonają obaj kierowcy. W takim przypadku przejazd będzie powtórzony.

9.15 Wyniki uzyskane przez kierowców są mierzone za pomocą specjalnych urządzeń pomiarowych i na bieżąco wyświetlane na tablicy wyników. W razie awarii jednego z torów impreza może być przeprowadzona na drugim sprawnym torze. W razie całkowitej awarii sprzętu pomiarowego organizator może podjąć decyzję o innym sposobie określenia zwycięzcy w danym przejeździe.

9.15 W finałach kierowca ma 2 minuty na stawienie się na linii startu od momentu wywołania, po tym czasie ogłasza się jego przegraną a zwycięzcą (bez konieczności wykonania przejazdu) zostaje kierowca gotowy do startu. W przypadku awarii dwóch pojazdów z pary, które uniemożliwiają dojechanie na pole startowe, o miejscu decyduje lepszy czas ET uzyskany w eliminacjach.

9.16 Półfinały i finały odbędą się przy minimum 4 pojazdach w klasie, o ile organizator nie podejmie innej decyzji.

9.17 Kierowca ma obowiązek osobistego zgłoszenia się po odbiór nagród – nieodebranie nagrody w dniu zawodów jest traktowane jako rezygnacja zawodnika z tej nagrody.

9.18 Schładzanie intercoolera (chłodnicy powietrza) jest zabronione na polu startowym, jeżeli powoduje zamoczenie lub zanieczyszczenie tego pola.

9.19 Zabrania się wykonywania jakichkolwiek modyfikacji pojazdów w trakcie trwania zawodów (dopuszczone są wyłącznie naprawy uszkodzonych elementów pojazdu). Wyjątek stanowi poprawa elektroniki silnika i procedur startowych.

9.20 Zabronione jest przekraczanie linii pomiędzy torami (ze względu na kabel pomiarowy oraz bezpieczeństwo startujących). Zakazana jest jazda w poprzek toru lub w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy.

9.21 Powrót odbywa się wyłącznie torem wyznaczonym przez Organizatora z prędkością maksymalną 30 km/h.

9.22 Rozgrzewanie opon jest możliwe na rolkach na parkingu oraz w miejscu wyznaczonym przez Organizatora.

9.23 Zawodnicy nie mogą być pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Dopuszczalna zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,0mg/L. Organizator zastrzega sobie prawo sprawdzenia trzeźwości kierowcy (alko tester lub tester śliny pod kątem narkotyków), wykluczenia zawodnika i nałożenia na niego kary finansowej w wysokości 500 zł w przypadku stwierdzenia nietrzeźwości. Odmowa poddania się badaniu skutkuje niedopuszczeniem do startu w Grand Prix Śląska ¼ mili podczas Summer Cars Party 2019 - On Fire.

9.24 Zawodnik ma obowiązek stawienia się na odprawie zawodników, która odbywa się w dniu zawodów pod karą ograniczenia liczby przejazdów eliminacyjnych.

9.25 Bezpośrednio przed startem (w strefie startowej) może przebywać wyłącznie zawodnik i dwóch mechaników (preferowany kombinezon), po oczyszczeniu opon zawodnika należy oddalić się z pola startowego przed włączeniem procedury startowej.

9.26 Jeżeli Organizator stwierdzi w startującym samochodzie jakiegokolwiek przecieki płynów eksploatacyjnych (paliwo, olej, płyn hamulcowy itp.) to samochód ten nie będzie dopuszczony do startu.

9.27 Jeżeli w czasie trwania zawodów pojawią się opady deszczu, to zawody będą natychmiast przerwane. Organizator określi czas trwania przerwy w rozgrywaniu zawodów i powiadomi o tym zawodników. Jeżeli z uwagi na mokry tor zawody nie będą mogły być kontynuowane, to do klasyfikacji będą zaliczane czasy (i miejsca) uzyskane do momentu przerwania zawodów. Organizator może zdecydować o wyścigach King of Race (8 najszybszych bez podziału na STREET/DRAG) System pucharowy.

## 10. Kary

10.1 W przypadku naruszania zasad niniejszego Regulaminu, niebezpieczne zachowanie, łamanie zasad obowiązujących na imprezie, działania wbrew poleceniom organizatora będą nakładane przez Organizatora następujące kary regulaminowe:

### 10.1.1 Upomnienie

10.1.2 Kara finansowa -osoba, która przejechała między pasami startowymi karana jest opłatą w wysokości 100 zł -jeżeli działanie to spowodowało uszkodzenie kabla aparatury do pomiaru czasu organizator nakłada karę 1000 zł.

### 10.1.3 Niedopuszczenie do startu

10.1.4 Wykluczenie z imprezy

10.1.5 Usunięcie z terenu imprezy, w tym za niesportowe lub niebezpieczne zachowanie oraz za zakłócanie przebiegu imprezy

10.1.6 Niezapłacenie kary w ciągu 15 minut od jej nałożenia powoduje egzekwowane na drodze prawnej.

10.1.7 Kary nie zwalniają z obowiązku naprawienia wyrządzonej szkody. SCS może skorzystać z zapisów zawartych w przepisach prawa cywilnego lub karnego.

11. Nagrody.

11.1 Zwycięzcy trzech pierwszych miejsc w finałach nagrodzeni będą pamiątkowymi pucharami oraz nagrodami rzeczowymi ufundowanymi przez Organizatora.

11. Protesty i informacje.

11.1 Kierowca ma prawo do oprotestowania wyniku osiągniętego przez innego kierowcę w tej samej klasie, jeżeli uważa, że został on osiągnięty niezgodnie z regulaminem.

11.2 Protest powinien być skierowany do Organizatora i złożony na piśmie wraz z kaucją 200 zł w każdym momencie trwania imprezy lub najpóźniej w ciągu 10 minut od momentu ogłoszenia wyników. Protest powinien zawierać dokładny opis wraz z punktem regulaminu, którego dotyczy oraz podpis zawodnika wraz z telefonem kontaktowym.

11.3 Kaucja podlega zwrotowi jeżeli protest był uzasadniony. Gdy złożony protest jest pozbawiony podstaw, to orzeczony jest przepadek kaucji na rzecz nagród dla zawodników

11.4 W innych ewentualnych sporach dotyczących pojazdów lub przerwania zawodów decyduje komisja zawodów ¼ mili (SCS) oraz organizator Summer Cars Party 2019 - On Fire. Jej decyzje są ostateczne.

11.5 Informacje dla zawodników i widzów są dostępne wyłącznie w biurze zawodów. Tam powinny być kierowane ewentualne pisemne uwagi dotyczące imprezy.

14. Przepisy końcowe

14.1. Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w regulaminie podczas trwania imprezy. Zmiany te mogą jedynie dotyczyć kwestii bezpieczeństwa lub zmian organizacyjnych.

14.2 Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, kierowców, obsługi) w stosunku do osób i ich mienia podczas trwania imprezy. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody na mieniu własnym lub wynajmowanym od osoby, która jej dokonała.

14.3 Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie Organizator

14.4 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia przejazdów pokazowych, które nie będą wliczane do punktacji.

14.5 Szczegółowy harmonogram minutowy imprezy zostaje ogłoszony na stronach internetowych Organizatorów

14.6 Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów znajdujących się na stronie internetowej Organizatora, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez Organizatora, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione przez Organizatora. Kierowca jest zobowiązany do niespożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków przed i w trakcie trwania imprezy.

14.7 Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów i motocykli na parkingu i poruszaniu się pieszo w miejscach przeznaczonych dla publiczności. Nie wolno im wchodzić ani też wjeżdżać na trasę przeznaczoną dla startujących kierowców.

14.8 Kierowcy poruszający się pojazdami poza prostą startową są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.

14.9 Kierowcy startują w Grand Prix Śląska ¼ mili na własną odpowiedzialność ze świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator nie odpowiada za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób, jak również nie bierze na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub mienia.